



# **GNL Mejillones, *mañana más que hoy***

***Jean-Michel Cabanes***  
***gerente general***

*seminario energía: "nuestros grandes desafíos"*  
*Santiago, 30 de septiembre 2015*





**1. el terminal hoy**

**2. perspectivas**



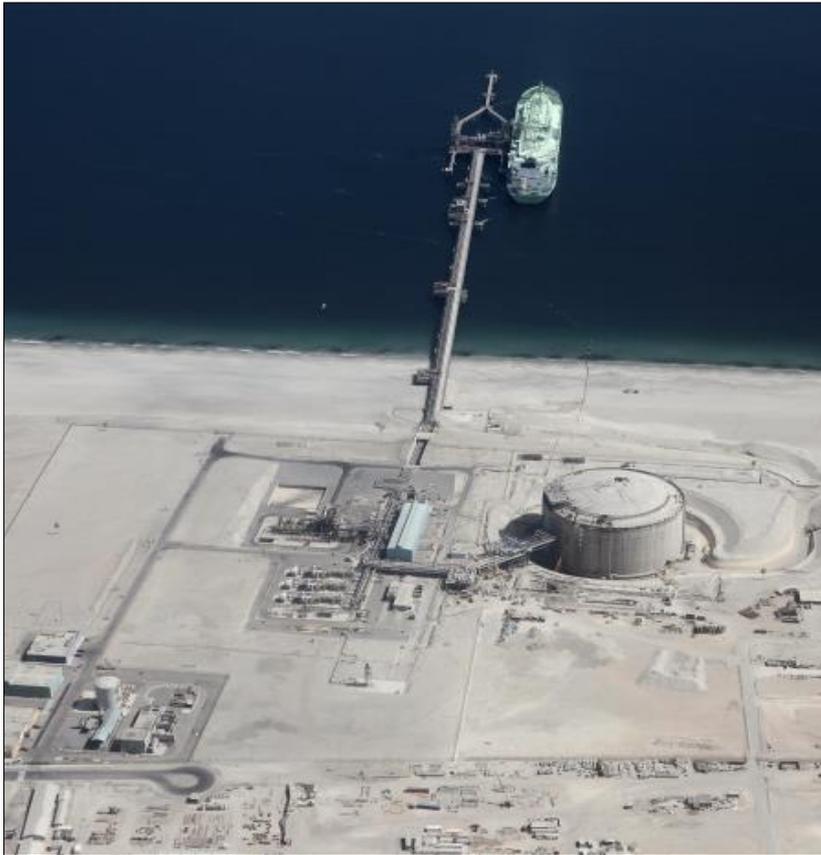
1. el terminal hoy



2. perspectivas



# infraestructura cumple con los mas altos estándares

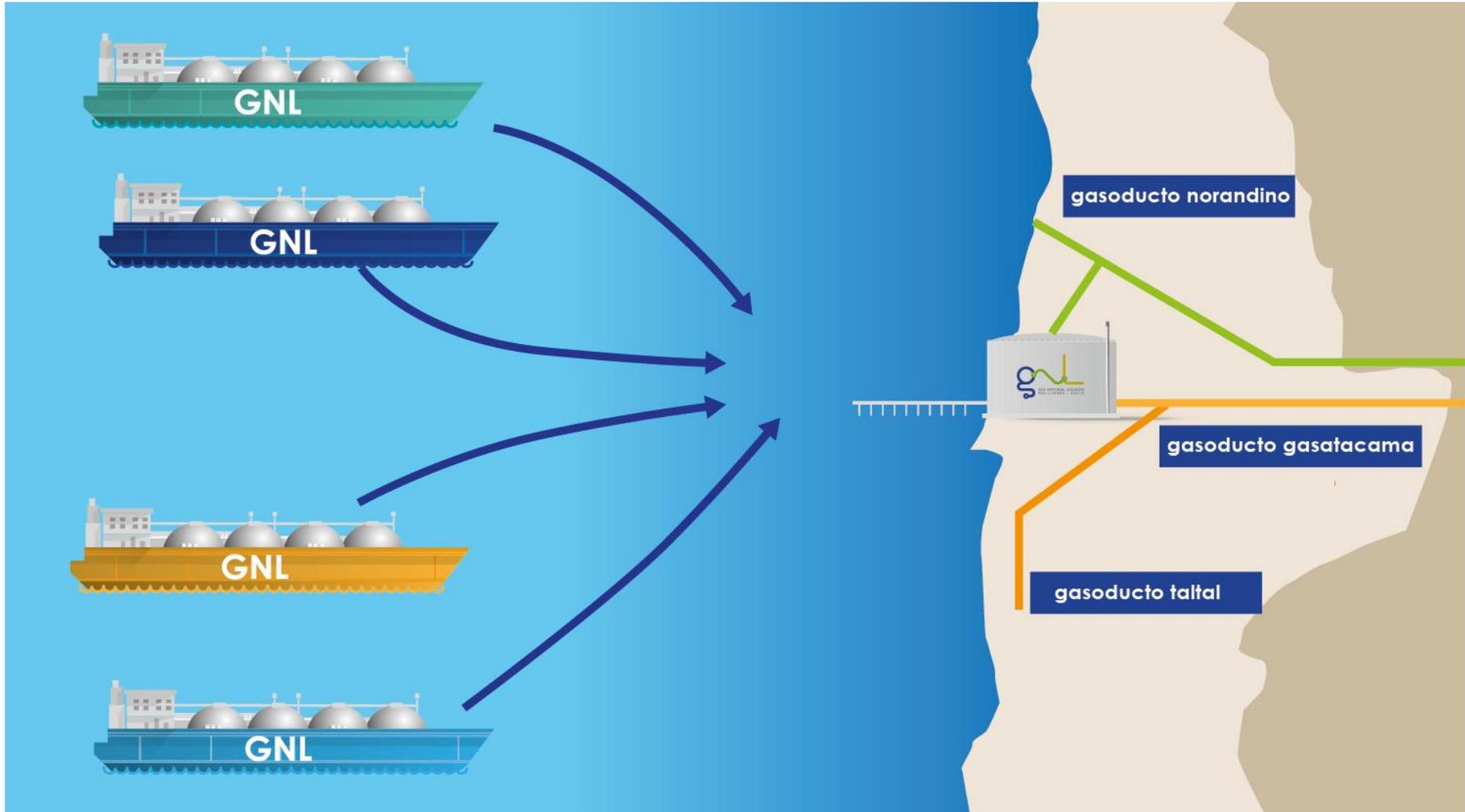


- terminal operando desde **2010**:  
USD 550 millones de inversión inicial
- **capacidad nominal de regasificación**  
5,5 MM Nm<sup>3</sup> diarios de GN
- **muelle doble acceso**  
disponible para atraque y descarga, así como la carga y transferencia directa entre dos barcos
- **tanque en tierra**
  - antisísmico y con capacidad bruta de 187.000 m<sup>3</sup>
  - USD 200 millones de inversión adicional
- **disponibilidad**
  - ningún demurrage desde inicio operaciones
  - bahía excepcional, casi 100% disponible
- **certificado**
  - por BG, BP, ENGIE (ex GDF SUEZ)
  - ISO 50.001 (+ otras en proceso)



- se han invertido 750 millones de USD en total para dar al norte de Chile un acceso al gas natural confiable y con visión de largo plazo

# GNLM, la puerta de entrada para gasoductos existentes





## contrato TUA (terminal use agreement)

### multiusuario

- clientes mineros, generadores, industriales y distribuidores
- inventarios compartidos permiten acceso a actores de menor tamaño
- flexibilidad en sendout permite contratar más eficientemente

### reglas de acceso

- idénticas, conocidas de antemano y no discriminatorias para todos los clientes
- sin restricción de tipo de cliente
- sin restricciones a los potenciales proveedores o fuentes de GNL

### tarifas fijas

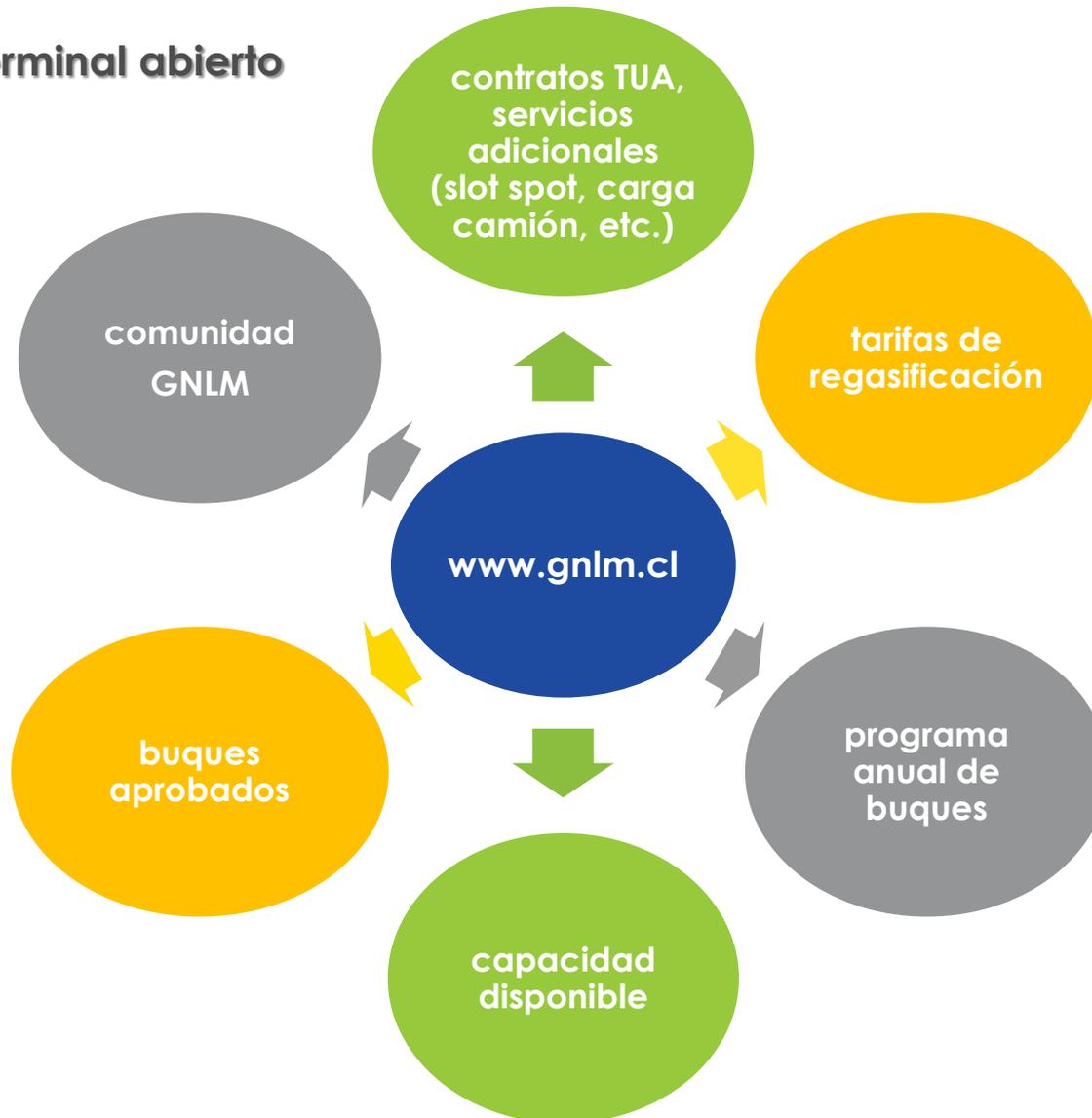
- precio de descarga, almacenamiento y regasificación no dependen del nivel de utilización total del terminal
- incentivan contratos de largo plazo, pero no mayores capacidades contratadas



• en línea con los más estrictos estándares para regulación de infraestructura



## un terminal abierto





1. el terminal hoy



2. perspectivas



# un potencial de desarrollo consistente con nuestra visión

- **ampliación de capacidad de regasificación**

- proyecto que permitirá procesar más GNL gracias a la incorporación de un cuarto tren de regasificación



**aumento de capacidad de regasificación en un 50%  
alcanzando 8,25 millones de Nm<sup>3</sup>/d.**

- **segundo tanque**

- terreno disponible
- ingeniería de factibilidad en etapa inicial
- mayor flexibilidad operacional a los usuarios
- facilitar desarrollo del cabotaje de buques GNL
- aportar a las reservas estratégicas de energía del país



*(foto montaje para el segundo estanque a la derecha)*

# GNLM e interconexión SING-SIC

- la interconexión SING-SIC es una oportunidad para los actuales y futuros clientes de GNLM.
- se accederá a un mercado de energía mucho mayor, favoreciendo la competencia y la entrada de nuevos actores, también ERNC.
- cualquier actor conectado al futuro sistema interconectado podrá participar de las licitaciones de suministro de energía.
- nuevos proyectos de centrales a gas con ciclos combinados tendrán mejores oportunidades de ser construidos, por ejemplo, la central Luz Minera de ENAP (750 MW).



# GNLM e impacto ampliación Canal de Panamá



- con la ampliación del Canal de Panamá, operativa desde el próximo año, la distancia desde los terminales de EE.UU o Trinidad & Tobago hasta GNLM se reducirá desde los aprox. 19 días actuales a aprox. 8 días de viaje.
- el peaje para metaneros por cruzar el Canal de Panamá ya es conocido e implica un ahorro importante respecto de casi circunnavegar América del Sur.
- se elimina la incertidumbre logística generada en invierno por el paso por el Canal de Magallanes o Cabo de Hornos.
- la ubicación de GNL Mejillones en el norte de Chile permitiría descargar rápidamente los buques de gran tamaño y alto costo, distribuyendo el GNL mediante cabotaje nacional.
- la buena disponibilidad de la bahía de Mejillones disminuye incertidumbre climática.

# GNLM

## y licitación de suministro de distribuidoras



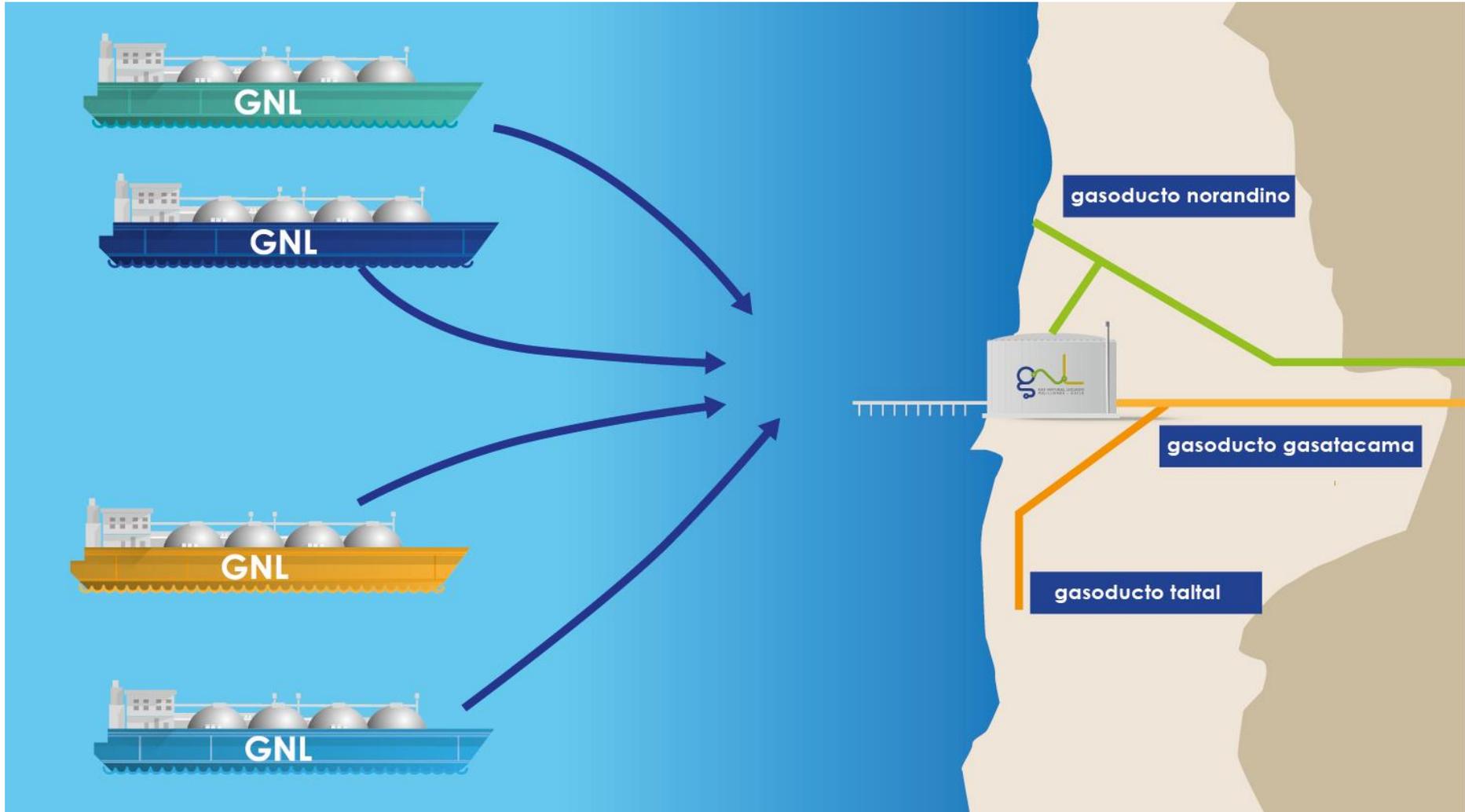
- con el fin de dar un acceso transparente y no discriminatorio a sus instalaciones de regasificación, GNLM Mejillones aplica una regla de adjudicación de sus capacidades disponibles muy clara: *“first comitted - first served”*.
- ahora bien, con el único objeto de **facilitar y promover la participación de proyectos en base a gas en la licitación de suministro de distribuidoras 2015/01,** a partir del día 1º de marzo de 2016 y hasta la adjudicación de las propuestas en la licitación, GNLM modificará esta regla habitual.
- de este modo, en forma excepcional pero manteniendo total transparencia y sin discriminación alguna, cualquier interesado podrá contratar la capacidad de regasificación disponible en GNLM al día 29 de febrero de 2016, sujeta a la condición precedente de que resulte adjudicatario en esta licitación de suministro de distribuidoras.
- considerando que dicha licitación solo considera suministros desde el año 2021 en adelante, la regla de adjudicación de la capacidad disponible para los años anteriores hasta el año 2020 será la habitual.

# GNLM y exportación de energía a Argentina

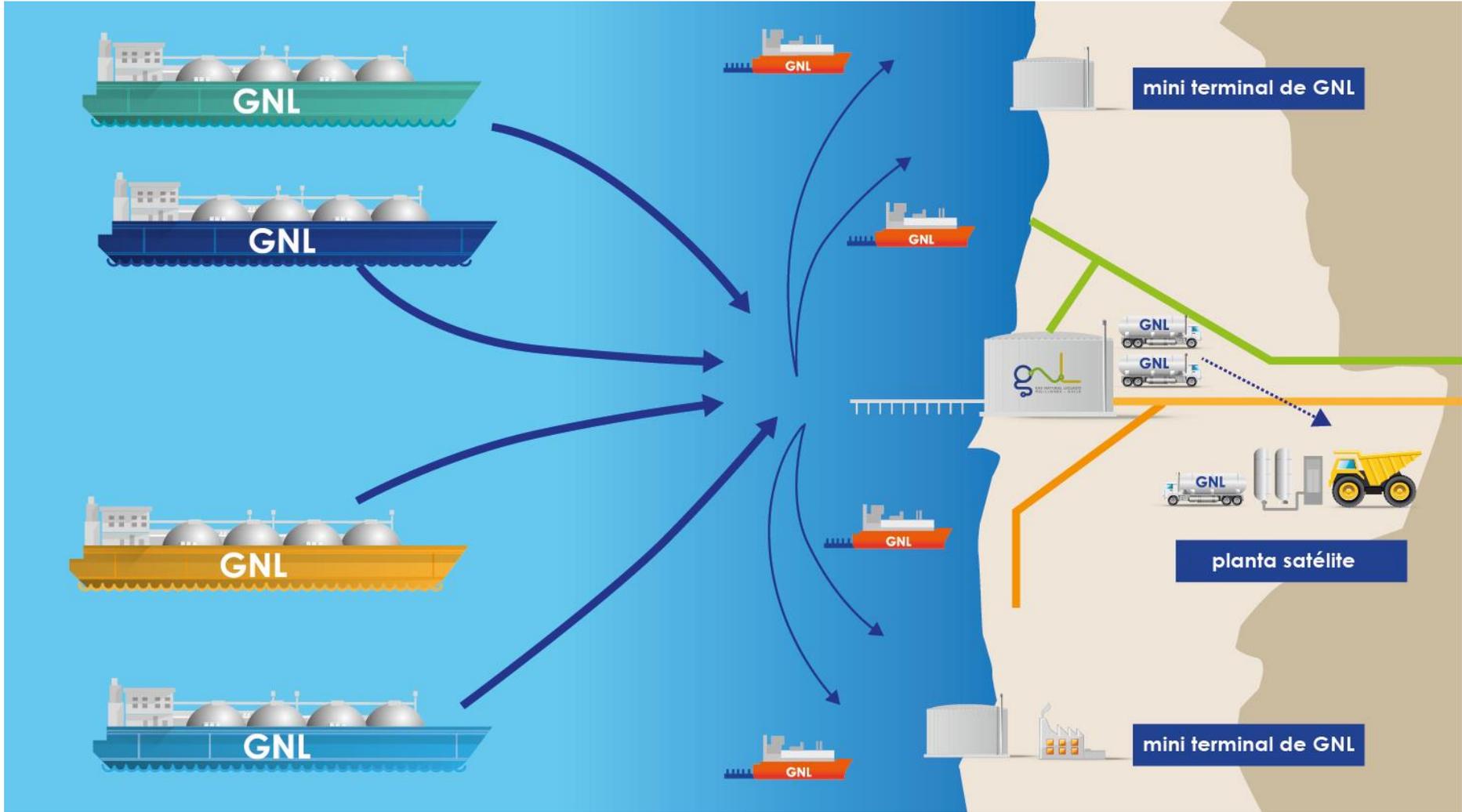


- la exportación de energía a Argentina se ve cada día más probable.
- dicha exportación puede ser de:
  - gas a través de los gasoductos existentes
  - electricidad generada con gas en ciclos combinados en Chile y transportada a través de la línea de transmisión existente.

# GNLM, la puerta de entrada para gasoductos existentes



# GNLM, operacional para nuevas formas de distribución GNL



# GNLM y punto de entrega de GNL en camiones



- para facilitar el desarrollo de la distribución de GNL en camiones, GNLM desarrolló un nuevo punto de entrega como solución de transición, el cual **está actualmente operativo**, con capacidad de hasta 1000 camiones por año.
- al desarrollarse este servicio, GNLM tiene ya listo proyecto de patio de carga de camiones de hasta 20 000 camiones por año.
- acceso a este servicio sin necesidad de contratar capacidad en el largo plazo, ni de ser cliente TUA.
- el GNL puede entonces llegar a consumidores finales localizados fuera del alcance de los gasoductos actuales (*empresas industriales, camiones mineros, etc.*).

# GNLM

## y servicios marítimos de entrega de GNL

- **transferencia buque a buque**

- mayor experiencia en el mundo en “*trans-shipments*”: transferencias de GNL entre dos buques amarrados a muelle
- GNLM operó 4 años de este modo

- **recarga de buques de menor tamaño**

- para su eventual distribución a mediana escala



- GNLM puede facilitar el acceso al GNL a distintos proyectos a lo largo del territorio chileno

- ningún accidente en operación en el terminal desde el día 1.
- personal motivado, GNLM una de las mejores medianas empresas para trabajar en Chile :

- n° 4 en 2015
- n° 10 en 2014





[www.gnlm.cl](http://www.gnlm.cl)



@ceognlm



[/company/gnl-mejillones](https://www.linkedin.com/company/gnl-mejillones)



[/GNLMejillones](https://www.youtube.com/GNLMejillones)

***gracias por su atención***